

Allegato "14 " AUTOVEICOLO CON PIATTAFORMA AEREA
Caratteristiche tecniche "PIATTAFORMA AEREA"
macchina base a sviluppo doppio articolato, telescopico e terminale con articolazione jib, altezza di lavoro 21,80 mt, raggio massimo di lavoro 10 mt, portata massima kg. 200 comprese due persone (collaudo a 400 kg), navicella in alluminio da mm 1400 x 700 x 1100 con rotatore idraulico 90° + 90°, livellamento automatico, doppi comandi idraulici gradual, esclusore comandi da terra, rotazione 360° continua, emergenza manuale, pistoni a doppio effetto con valvole di sicurezza doppio pilotate, valvole di massima pressione.
n.4 stabilizzatori a comandi indipendenti
sistema di sicura e stabilizzatori con spia in cabina.
comando a distanza del motore del veicolo con dispositivo di sicurezza e stop generale di emergenza
presa elettrica 220 volt in navicella
anticollisione, cabina e jib standard n.4 piastre sotto puntelli e relativi supporti
pompa e presa di forza, innesto in cabina, spia e contatore sul cruscotto
carrozzaria, pianale in lamiera bugnata, scaletta, corrimano, paraurti posteriore, verniciatura, due armadietti e/o spondine in alluminio
faro girevole giallo a calamita sulla cabina del veicolo
collaudo di officina e omologazione CE
Caratteristiche tecniche "AUTOVEICOLO"
motore 4 cilindri in linea, 16 valvole - ciclo diesel a 4 tempi, iniezione common rail multijet con turbocompressore ed intercooler- raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico- dispositivo immobilizer su chiave accensione
sistema di raffreddamento dei gas di scarico e di rigenerazione con catalizzatore
caratteristiche motore cilindrata 2000/2286 cc
alessaggio e corsa 88 x 94 mm
potenza massima (CEE) 78 kw (106 CV) da 2750 a 3900 giri/minuto
coppia massima (CEE) 270 Nm (27 Kgm) da 1500 a 2750 giri/minuto
cambio 6 marce + RM
velocità massima 136/137 Km/h
trazione posteriore
impianto sterzante con idroguida
telaio a longheroni in acciaio a sezione "C"
sospensioni Anteriori a ruota indipendenti con molla a balestra trasversale con ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto
sospensioni posteriori a balestra parabolica monolama con ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto
impianto frenante a disco autoventilante sull'asse anteriore e disco pieno su asse posteriore
freno di servizio e soccorso idraulico con servofreno a depressione a circuito in diagonale- segnalatore elettrico di usura freni
freno di stazionamento meccanico
impianto elettrico con batteria di serie 12v-110 A alternatore di serie 14v-150A motorino di avviamento 2 2 Kw
strumentazione con display lcd, trip computer e orologio
serbatoio carburante da 70 Lt con chiusura a chiave
gancio di manovra anteriore
cabina guida con tre posti (autosta + 2 passeggeri)
sedili rivestiti in velluto con poggiatesta e cinture di sicurezza
protezione antiruggine della scocca e rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca passaruote e vano motore

fascia paracolpi laterale in materiale plastico, parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato atermico
porte cabina con vetri atermici, alzacristalli elettrici, cinture regolabili in altezza
specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato
chiusura centralizzata chiave unica con immobilizer
presa di collegamento per dispositivi di diagnostica
airbag conducente e passeggeri laterali e frontali
climatizzatore manuale
sistema frenante ABS e ASR